



热控系统现场状态检修及专家系统

电厂汽轮机监控仪表(TSI)现场高精度校验仪(SPE-97B)是热控系统现场状态检修及专家系统的主要组成部分。它将我们公司多年的电厂热工监督及调试的经验和当前国内最新的大规模的集成电路及微电脑技术结合在一起,采集、仿真汽轮机实际运行监控仪表的输出数据,是填补国内、国外空白的最新产品。该产品的主要特点:

1. SPE-97B 装置可以建立现场实际校验数据的档案。在调试、校验:轴振、瓦振、差胀、位移、偏心和转速等通道时,该装置还可以高精度的采集电厂汽轮机监控仪表(TSI)的上述通道的输出信号,并将这些输出信号存在该装置的具有失电保护电路的 RAM 中。当从现场回到办公室后,可以利用该装置的 RS232 接口将这些通道实际校验数据传入计算机。使这些通道的实际校验数据可以存盘、显示和打印。

2. SPE-97B 装置具有非常高的校验精度。无论使用交、直流供电方式中的任一种方式,该装置都可以高精度的仿真汽轮机实际运行时探头的输出信号。以 8 V/mm 灵敏度的涡流探头为例,12 位液晶显示器显示真峰——峰值振幅精度为 1 μ m。

3. SPE-97B 装置采用交流、直流两种供电方式工作。可以使用 220V 交流供电,也可以使用机内的蓄电池连续使用几十个小时以上。因而该装置可以不使用交流电在现场校验 TSI 系统。

4. SPE-97B 装置使用特别方便。该装置使用时可以任意设置各探

头的灵敏度，用 μm 显示值校验 TSI 系统；也可以选用电压显示值校验 TSI 系统。该装置内部的 EEPROM 可以长期保存设置的各探头的灵敏度。该装置校验电厂汽轮机监控仪表（TSI）时，基本上只需按照《操作说明书》，将通道的输出信号加在现场端子上即可，非常方便。可以提供多种校验功能，适应多种型号和各种厂家的 TSI 系统的校验。

5. SPE-97B 装置具有调试气动执行机构的功能。该装置有一个通道可以提供 4~20mA 的指令信号、另一个通道可以提供带有和 DCS 系统相同的采样电路 24V 的恒压源。12 位的液晶显示器同时显示指令电流和位反电流。由于该装置可以使用机内的蓄电池工作和提供带有 DCS 系统相同的采样电路的 24V 的恒压源，所以给调试气动执行机构带来了很大的方便。



鲁能控制

该研究成果已经在荷泽发电厂、威海发电厂、莱城发电厂、临沂发电厂、青岛发电厂、黄岛发电厂、十里泉发电厂、德州发电厂、石横发电厂、聊城发电厂等厂家得到广泛的应用。

该成果获山东省科技进步三等奖。

有关更多信息

想要了解更多鲁能控制 DCS 分散控制系统的产品、技术与服务信息，

请访问公司网站：www.lnkz.com

或拨打咨询电话：0531-87526166、87526966

或扫描二维码关注公司微信公众账号，了解更多最新资讯：



鲁能控制公司版权所有，内容如有更改，恕不另行通知。



鲁能控制

LUNENG CONTROL